



P O L I T E C H N I K A Ś L Ą S K A

WYDZIAŁ MECHANICZNY TECHNOLOGICZNY

INSTYTUT PODSTAW KONSTRUKCJI MASZYN

ul. Konarskiego 18a

44-100 Gliwice

T.: (32) 237 14 67

F.: (32) 237 13 60

e-mail: rmt6@polsl.pl

<http://ipkm.polsl.pl>

NIP: 631-020-07-36 / REGON: 000001637 / ING BANK ŚLĄSKI SA O/GLIWICE / NR RACHUNKU: 60 1050 1230 1000 00020211 3056

Gliwice dnia 2016-04-20

Sz. P. Wiktor Pawlik
Prezes
Regionalna Izba Przemysłowo Handlowa
Gliwice
Ul. Zwycięstwa 36
44-100 Gliwice

Szanowni Panie Prezesie,

Zespół Smart Power z Wydziału Mechaniczno-Technologicznego Politechniki Śląskiej postawił sobie ambitne zadanie kontynuowania udziału w europejskiej edycji zawodów Shell Eco-marathon 2016 w Londynie oraz we Francji na słynnym torze Le Mans w kategorii elektrycznych pojazdów z innowacyjnym zasilaniem ogniwem wodorowym.

Ww. zawody, w których startujemy od 2013 r., polegają na zbudowaniu ekologicznego i energooszczędnego pojazdu zdolnego do przejechania określonego dystansu z wykorzystaniem minimalnej ilości energii.

Zawody są organizowane z dużym rozmachem i stanowią wielkie wydarzenie kulturalne oraz naukowo-techniczne. Ich organizatorzy szacują, że w dotychczasowych ich edycjach przewinęło się ok. 50 000 i uczestniczyło ponad 200 zespołów z Europy i Afryki reprezentujących najlepsze uczelnie techniczne.

Szanowny Panie Prezesie, dotychczas w niezwykle krótkim czasie udało się nam nie tylko zaprojektować i zbudować bolidy zdolne do startu w tych zawodach, ale również godnie konkurować z innymi zespołami. Dotychczasowe nasze wyniki świadczą o doskonałym potencjale technicznym przygotowanych przez nas bolidów. Przez trzy lata zbudowaliśmy trzy bolidy startujące w kategorii pojazdów elektrycznych z zasilaniem akumulatorowym *Prototype* i *UrbanConcept*, a także w kategorii UrbanConcept z zasilaniem ogniwem wodorowym.

W tych kategoriach udało nam się osiągnąć wyniki plasujące nas w najlepszej dziesiątce zespołów światowych oraz pozwalające być najlepszym spośród 8 polskich zespołów startujących w tych zawodach. Nasz najlepszy rezultat to 504 km/kWh. Koszt energii potrzebnej na przejechanie 100 km to zaledwie kilka groszy, czyli ponad 100 razy taniej niż w najoszczędniejszych obecnie produkowanych samochodach.



P O L I T E C H N I K A Ś L Ą S K A

WYDZIAŁ MECHANICZNY TECHNOLOGICZNY

INSTYTUT PODSTAW KONSTRUKCJI MASZYN

ul. Konarskiego 18a
44-100 Gliwice
T.: (32) 237 14 67
F.: (32) 237 13 60
e-mail: rmt6@polsl.pl
<http://ipkm.polsl.pl>

NIP: 631-020-07-36 / REGON: 000001637 / ING BANK ŚLASKI SA O/GLIWICE / NR RACHUNKU: 60 1050 1230 1000 00020211 3056
udział corocznie w kilkudziesięciu wydarzeniach w kraju związanych z popularyzacją techniki, nauki, ekologii itp.

Ze strony członków zespołu i jego opiekunów naukowych zapewniamy nasze pełne zaangażowanie i wiarę w sukces projektu. Postępy prac projektu oraz aktualną działalność promocyjną można śledzić na naszej stronie www.mkm.polsl.pl.

Szanowny Panie Prezesie, mamy to szczęście, że w naszym projekcie jest wielu zdolnych studentów, dzięki którym możemy promować jakość i solidność Politechniki Śląskiej na arenie międzynarodowej. Mimo zapału brakuje nam jednak nie tylko pieniędzy, ale również zaplecza warsztatowego umożliwiającego wykonanie poszczególnych podzespołów bolidów, a w związku wierzymy, że RIPH mogłaby w dużym stopniu ułatwić nam udział w tych zawodach i przyczynić się do osiągnięcia przez nasz zespół najlepszego wyniku w Europie.

Z góry dziękujemy za okazane nam wsparcie.

Z wyrazami szacunku,
koordynator projektu Smart Power 2016

dr hab. inż. Wojciech Skarka
Prof. nzw. w Pol. Śl.



NIP: 631-020-07-36 / REGON: 000001637 / ING BANK ŚLASKI SA O/GLIWICE / NR RACHUNKU: 60 1050 1230 1000 00020211 3056

Szanowny Panie Prezesie, biorąc pod uwagę nasz dotychczasowy dorobek, zwracamy się do Pana z prośbą o wsparcie przez Regionalną Izbę Przemysłowo Handlową (RIPH) naszego udziału w zawodach. Wspierając nas RIPH będzie miała wpływ na wykształcenie przyszłej kadry inżynierskiej o unikatowych umiejętnościach i jednocześnie zaangażuje się w popularyzację pojazdów proekologicznymi.

Proponujemy trzy typy wsparcia opisane w poniższej Tabeli:

Rodzaj Sponsora	Zakres Korzyści dla Sponsora	Proponowana kwota/forma pomocy.
Sponsor Wspomagający Pojazdy Technicznie	Logo i nazwa firmy na wszystkich materiałach związanych z projektem m.in.:	Zakup lub wykonanie kosztownego podzespołu.
Sponsor Współfinansujący Projekt	<ul style="list-style-type: none">• karoseria,• strona internetowa,• materiały promocyjne, broszury itp.	Do 8.000 zł
SPONSOR STRATEGICZNY PROJEKTU	Najlepiej wyeksponowany oraz największy Logotyp na wszystkich materiałach promocyjnych. Najbardziej widoczna marka wśród sponsorów. Przewidziane zostało specjalne spotkanie, które mogłoby być zorganizowane zarówno na Politechnice jak i w siedzibie firmy. Ponadto dodatkowy zakres promocyjny omawiany jest podczas indywidualnych konsultacji z zespołem.	40.000 zł

Uważamy że projekt jest bardzo interesujący i zarazem medialny, o czym świadczyło wielkie zainteresowanie mediów międzynarodowych na dotychczasowych imprezach w Niemczech, Holandii i Francji.

O wielkim zainteresowaniu mediów naszymi osiągnięciami świadczy udział w licznych wydarzeniach i publikacjach (ponad 50). Ponadto w ramach działań promocyjnych bierzemy